

Une Peuplade Primitive

Les autorités fédérales à Ottawa ont été averties de la découverte dans une île d'une peuplade d'Esquimaux qui s'est trouvée isolée depuis des siècles, de toute communication avec le reste du genre humain. Ils ne conservent aucun souvenir ni tradition du reste de l'humanité, ils en sont encore à l'âge de pierre, ignorant les métaux, ne pratiquant aucune culture, et vivant dans des huttes faites d'os de baleine.

C'est dans l'île de Southampton, une île qui à l'étendue de l'Etat du Maine, et située au Nord de la Baie Hudson que vit cette peuplade, et l'on peut juger par son état actuel de ce qu'étaient nos ancêtres de l'âge de pierre.

Ce qui prouve l'isolement dans lequel ont vécu ces malheureux c'est qu'ils ne possèdent aucun des instruments qu'on retrouve chez toutes les peuplades d'Esquimaux, notamment les vaiselles en pierre à savon dont ceux-ci savaient si bien.

Ils vivent dans des huttes faites avec les os des machoires de baleine et recouvertes de peau, et pour se sécher, se nourrir, se chauffer, s'éclairer, ils ont uniquement une lampe faite d'un plat en os de baleine, rempli d'huile, dans laquelle trempe de la mousse séchée.

La langue de cette tribu est différente de celle des autres esquimaux.

Nos Compatriotes

COMMENT ILS SONT APPRECIÉS PAR UN JOURNAL AMERICAIN.

Fall River, 9.—Le "Herald" de cette ville, publie l'article suivant:

"Les manufacturiers discutent fréquemment les changements qui s'opèrent quant à la nationalité et au sexe de ceux que fait vivre la manufacture du coton, changements qui s'accroissent depuis que la prospérité a fait rare la bonne main d'œuvre. Dans la plupart des manufactures du Connecticut, on n'emploie que des Grecs dernièrement émigrés; ici, dans quelques manufactures, on semble donner la préférence aux Portugais et aux Polonais, qui, depuis douze mois, arrivent en grand nombre parmi nous. Les Russes ont été bien vus pendant un certain temps, mais maintenant on s'aperçoit qu'ils laissent le moulin pour faire commerce, dès qu'ils ont réussi à mettre quelques sous de côté. Il y a longtemps que personne ne s'estonne de l'augmentation des Canadiens-français, pour la raison qu'ils sont devenus si nombreux et si habiles, qu'aucun moulin de Fall-River ne saurait fonctionner sans en avoir un nombre plus ou moins grand. Bon nombre de Canadiens habiles occupent des positions de contremaîtres. Après la guerre, les Anglais et les Irlandais ne se comptaient plus dans nos moulins, tant ils étaient nombreux, mais depuis 1870, leur nombre a continuellement diminué. Il s'en trouve encore plusieurs dans nos manufactures, mais ce sont de vieux employés qui occupent des positions responsables. Cependant, si les changements des nationalités parmi les ouvriers, des manufactures sont remarquables, la substitution d'hommes de 21 à 45 ans aux femmes et filles l'est encore plus. Cette substitution se remarque plus dans les manufactures dans les petites villes, mais elle se fait sentir ici, même à Fall-River. On ne voyait jamais, il y a quelques années, des hommes travailler aux "speeders", "warpers" et quelques machines pour le drap; maintenant des centaines et des centaines font cet ouvrage, et on les préfère aux femmes, spécialement dans les manufactures où la journée de travail est plus

longue que d'ordinaire.

Il a été prouvé à la satisfaction des directeurs des manufactures Hargraves que toutes les opérations peuvent être conduites par des hommes; on en a pu trouver, avec l'expérience voulue pour tous les départements. Les hommes qui, dans une certaine mesure, avaient été forcés d'abandonner l'ouvrage par suite du travail étranger, remplacent maintenant les femmes, et ce changement a permis aux manufacturiers d'introduire de nouveaux plans d'économie qu'il sera intéressant d'étudier dans quelque temps.

De tous les étrangers qui sont arrivés à Fall-River pour travailler dans les manufactures, les manufacturiers assurent que ce sont les Portugais qui sont les plus fidèles. Les Canadiens montrent beaucoup plus d'indépendance et ne prennent pas de temps à changer de manufacture quand leur emploi ne leur plaît pas. Les Polonais ont de la difficulté à apprendre l'anglais. Le grand nombre de contremaîtres canadiens aide beaucoup à ceux qui parlent français à se familiariser avec l'ouvrage; d'ailleurs, le Canadien a bientôt fait de comprendre et de parler la langue anglaise. Ce qui pourrait arriver, si tout à coup le Massachusetts était inondé de Grecs, comme l'a été le Rhode-Island, est une question à étudier."

Gratuit

Envoyez des présents à vos amis et aux personnes que vous aimez. Envoyez \$1.00, \$2.00, \$5.00 ou \$10.00 pour un ordre de Thé, Café, Cocoa, Poivre, Moutarde, etc. Nous donnons gratuitement des Pots en argent, des Paniers à biscuits, etc, des montres en or pour Dames et Messieurs. Nos prix sont les plus bas. Nos marchandises de la meilleure qualité. Envoyez votre commande par la poste ou écrivez pour renseignements (inclure un timbre) et liste de Prix. Agents demandés, à salaire et commission.

GREAT PACIFIC TEA CO.,
1464 rue, Ste-Catherine, Montreal, Que.



DES SOUMISSIONS Cachetées, adressées au soussigné et portant la suscription "Soumission pour l'Écluse et la chaussée des Rapides de St. André, Rivière Rouge, Man." seront reçues à ce bureau jusqu'à lundi, le 16 juillet 1900, pour la construction d'une écluse et d'une chaussée en béton aux Rapides de St. André, Rivière Rouge, Province de Manitoba.

Les plans et devis pourront être vus à ce ministère, aux bureaux de M. Zéph. Malhiot, ingénieur résident à Winnipeg; de M. H. A. Gray, ingénieur résident, édifice de la "Confederation Life", Toronto; de M. O. Desjardins, commis des Travaux Publics, bureau de poste, Montréal; et de Ph. Béland, commis des travaux, bureau de poste, Québec. Les formules de soumissions pourront être aussi obtenues aux bureaux précités.

Les soumissions devront être faites sur les formules imprimées qui seront fournies, et être signées par les soumissionnaires eux-mêmes; aucune autre ne sera prise en considération.

L'entrepreneur devra se conformer aux règlements qui seront passés par le Gouverneur Général en Conseil, concernant l'accommodement, le traitement médical et la protection sanitaire pour les travailleurs employés sur l'ouvrage.

Chaque soumission devra être accompagnée d'un chèque accepté par une banque incorporée, pour une somme égale à dix pour cent de son montant (10 p. c.) et fait à l'ordre de l'Honorable Ministre des Travaux Publics. Ce chèque sera confisqué si le soumissionnaire dont l'offre aura été acceptée refuse de signer le contrat, ou s'il ne l'exécute pas intégralement.

Si la soumission n'est pas acceptée le chèque sera remis.

Le Département ne s'engage à accepter ni la plus basse ni aucune des soumissions.

Par ordre,
JOS. R. ROY,
Secrétaire-supplément.
Ministère des Travaux Publics,
Ottawa, 13 juin 1900.

N'ATTENDEZ PAS

Sitôt que l'enfant est embarrassé de la gorge, donnez-lui du BAUME RHUMAL. Vous éviterez ainsi cette terrible maladie

ECOLE DE COUPE

Avant de vous mettre à coudre ce printemps venez voir notre système de coupe pour vêtements, le plus simple et le meilleur du monde. Médaille d'or au World Fair et diplômes de première classe aux expositions de Toronto et Montréal.

Actuellement adopté par des milliers de couturiers en vogue en Europe comme en Amérique. Sera envoyé pour en juger à tout tailleur.

Instructions complètes par lettres aux élèves qui ne peuvent suivre les cours. Leçons partielles d'après arrangements. Patrons et modèles de toiles coupés sur mesures. Les derniers modèles en jaquette paletots etc.

Les Elèves peuvent commencer en aucun temps. Détails sur demande à l'Ecole. Leçons libres Lundi et Vendredi.

Ouvert de 10 a. m. à 5 p. m.
284 RUE MAIN.

CE QUE VOUS VOULEZ

....C'EST LA QUALITE

donc, si votre montre a besoin de réparations, il est de votre intérêt de nous l'envoyer ou l'apporter.

Souvenez-vous que nous n'employons que des ouvriers de premier ordre, et qu'ils sont toujours sous notre contrôle.

Horloger et bijoutier,
rue Main McIntyre Block

MISS BAIN

Exposition de Mode

28 MARS 1900

Chapeaux de paille, bonnets.

Magnifique assortiment de chapeaux garnis depuis \$1.50 en montant.

On tire parti de vos garnitures. Nettoyage, teinture et frisage des plumes.

Timbres de Commerce

460 Rue Main.

WINNIPEG.

American Ladies Tailoring Co.

J. FESSER

Tailleurs pour dames

Costumes, vêtements jaquettes de dames.

Longue expérience.

222 RUE MAIN -- WINNIPEG.

VENEZ VOIR LE

Piano Nordheimer.

ALBERT EVANS.

Pianos accordés. 300 RUE MAIN

4-11 '98

Absolument gratuit

Un magnifique canif à manche d'ivoire pour Dames ou Messieurs, ou une chaîne plaquée en or, aussi pour dames ou messieurs, superbe gousset ou charme et une quantité d'autres jolis articles d'une valeur exceptionnelle qu'il serait trop long à énumérer donnés gratuitement avec une commande de \$1.00 de n'importe quel thé ou café, poudre à pâte, moutarde, gingembre, chocolat, etc. Des prix d'une plus grande valeur seront donnés gratuitement pour une commande de \$2.00, \$3.00, ou \$5.00. Essayez-en une commande par la malle et vous la répéterez

GREAT PACIFIC TEA CO.
1464, rue Ste-Catherine,
Montreal, Que.

CARTES PROFESSIONNELLES.

EDOUARD JOBIN, Marchand de Bois, d'Instruments d'Agriculture. — Agent pour la vente de terrains aux environs de St.-Claude, à proximité des Stations. — Paiements faciles, bas prix.
SAINT-CLAUDE, Man.

J. T. HUGGARD, AVOCAT, Solliciteur, Notaire, 435, rue Main, Winnipeg. Téléphone 335.

C. HENRI ROYAL, AVOCAT. &c., 367 rue Principale, Winnipeg. — Au-dessus du magasin Richard.

A. J. H. DUBUC, AVOCAT, Solliciteur, Notaire. — Chambre 313, McIntyre Block, Winnipeg. Téléphone 334.

M. C. CLARKE, L. D. S., — DENTISTE, 532, rue Main, Winnipeg, au-dessus du magasin de M. Geo. Craig.

C. P. BANNING, D. D. S., L. D. S. DENTISTE
204 MCINTYRE BLOCK.

Heures de bureau, 9-12 a. m., 2-5 p. m.
Phone 110.

JOSEPH LECOMTE, NOTAIRE. — Argent à Prêter. Terres à vendre dans toutes les paroisses du Manitoba. — 386 rue Main.

GRAY & SMITH, ARTISTES PHOTOGRAPHES

Ouvrage non égalé dans toute la ville. Prix corrects.

Avez-vous vu notre dernière nouveauté!

Photo-Médailles, et Photo-Bijouterie. Atelier, 574 1/2, rue Main, Winnipeg. Au-dessus du "Cheapside."



Branche Morris-Brandon

A St. Paul
Minneapolis
Duluth et stations
Est et Sud.

A BUTTE

HELENA

SPOKANE

SEATTLE

TACOMA

PORTLAND

CALIFORNIE

JAPON

CHINE

ALASKA

KLONDIKE

ANGLETERRE

EUROPE

AFRIQUE

Prix du transport des passages au Manitoba, 3 cent du mille. Livres de billets pour 1000 milles à 2 1/2 mille en vente chez tous les agents.

Le nouveau train Transcontinental, "North Coast Limited" le plus beau train de l'Amérique a été inauguré. Deux trains par jour est, et ouest.

J. T. McKENNEY, H. SWINFORD
City Pas. Agt., General Agent,
Winnipeg. Winnipeg.
CHS. S. FEE, et G. P. & T. A., St. Paul.

HORAIRE CONDENSE

LIGNE PRINCIPALE.

Morris, Emerson, St. Paul, Chicago
Toronto, Montréal, Spokane, Tacoma,
Victoria, San Francisco.

Départ quotidien..... 1.45 p.m.
Arrivée quotidienne..... 1.30 p.m.

BRANCHE DU PORTAGE.

Portage La Prairie et points intermédiaires.....
Laisse chaque jour, Dim excepté 4 30 p.m.
Arrive Lundi Merc. et Vend. 11 59 p.m.
Arrive Mardi Jeudi et Sam. 10 35 a.m.

Morris, Roland, Miami, Baldur, Belmont, Wawanesa, Brandon; aussi Souris River branch, Belmont to Elgin
Laisse lundi, mercredi, vendredi..... 10.45 a.m.
Arrive mardi, jeudi samedi..... 4.30 a.m.

CANADIAN

Pacific Railway co.

L'Imperial

Limited

a inaugurée son service le

LUNDI 11 JUIN

Correspondances directes soit assurées avec la ligne de Crow's Nest pour tous les points du district de Kootenay.

Comme avec les bateaux

Arthabasca

Alberta

ET

Manitoba

Partant de Fort William

Mardi

Vendredi,

ET

Dimanche

60 heures de Winnipeg à l'est par la voie des Grands Lacs.

Pour détails complémentaires s'adresser à l'agent le plus proche du C. P. R. ou écrire à

C. E. MCPHERSON,

Gérant du Trafic.

WINNIPEG, MAN

Manitoba S. Eastern Ry.

HORAIRE—A partir du 11 Juin 1900.

Mardi Samedi	Stations.	Mardi Vendredi	Mardi Samedi
8 45	St. Boniface	16 15	15 15
9 20	Lorette	15 40	15 40
9 45	Dufresne	15 20	15 20
10 10	St. Anne	15 15	
10 30	Steinbach	14 40	14 40
10 50	La Broque	14 14	
11 15	Marchand	13 30	13 30
11 40	Bedford	13 13	
12	Sandilands	12 40	
12 35	Woodbridge	11 50	
13 2	Summit	11 15	
13 55	Vassar	10 50	
14 30	Sprague	10 20	
15 45	Warroad	9	

Départ de Winnipeg, 8.20.
Arrivé à Winnipeg, 16.40.

THE

Canadian Northern Railway Co.

HORAIRE—En activité depuis le 11 juin 1900

Allant au nord. Allant au sud.

Mardi. Jeudi. Samedi.	Stations.	Vendredi. Lundi. Vendredi.
11	Gladstone	17 00
12 55	Ogilvie	13 30
1 25	Plumas	16 05
13 05	Glenella	15 05
13 45	Glencairn	14 40
14 25	McCreary	14 00
15 10	Laurier	13 30
15 40	Makinak	12 55
16 15	Ochre Riv.	12 20
16 45	Dauphin	11 40

SECTION DE WINNIPEGOSIS

Départ de Winnipeg—Jeudi, 7 15
Arrive, Winnipegosis—Jeudi, 20 00
Départ, Winnipegosis—Lun. Ven. 8 00
Arrive, Winnipeg—Lun. Ven. 21 20

SECTION DE SWAN RIVER,

Départ, Winnipeg—Samedi, 7 15
Arrive, Swan River—Samedi 24 00
Départ, Swan River—Jeu. Lun. 8 15 24 00
Arrive, Dauphin—Jeu. Lun. 15 10 10.20.

D. B. Hanna,

Superintendant

WINNIPEG.